

Un problema de energía



Foto de AP /Elaine Thompson

SEATTLE, Washington (Achieve3000, 24 de noviembre de 2008). Evitar que un automóvil tradicional se quede sin gasolina no es problema ya que generalmente hay una gasolinera cerca. Sin embargo, mantener un automóvil eléctrico cargado requiere un poco más de preparación. También requiere un cable con una extensión de 50 pies.

Eso se debe a que un automóvil totalmente eléctrico no funciona con gasolina. Funciona con la electricidad almacenada en baterías que se cargan enchufando el automóvil a un tomacorriente. Las baterías impulsan al motor eléctrico que produce la fuerza. Un vehículo eléctrico no quema gasolina y no produce emisiones. Por lo tanto es un medio de transporte pro-medioambiente.

Ya que los vehículos eléctricos no son dañinos para el planeta, han adquirido bastante popularidad. Los expertos estiman que hay varios miles de vehículos eléctricos certificados, lo que implica que pueden ser conducidos en las autopistas. Puede que haya decenas de miles de vehículos eléctricos de ciudad con una capacidad de energía suficiente para conducirse despacio y por distancias cortas. Aun así, esos vehículos son sólo un pequeño porcentaje de los más de 250 millones de automóviles en circulación. La gran mayoría de los conductores siguen siendo dueños de vehículos tradicionales que usan gasolina.

¿Por qué no son más comunes los vehículos eléctricos? Podría deberse a que cargar la batería de un automóvil eléctrico requiere enchufarlo a un tomacorriente. Los dueños de vehículos eléctricos pueden usar su tomacorriente en casa, y la gran mayoría cargan sus automóviles mientras duermen. Para esas personas no es un problema conducir su auto por la mañana. Sin embargo, aquellos dueños de vehículos eléctricos que planean un recorrido largo necesitan saber en dónde podrán volver a cargar sus baterías. Después de todo, los vehículos eléctricos de ciudad que alcanzan una velocidad de 25 millas por hora típicamente sólo pueden recorrer de 35 a 40 millas con una sola carga de electricidad, y muy pocos pueden recorrer esa distancia. En California existen más de 500 estaciones públicas de servicio para cargar los

vehículos eléctricos las cuales están ubicadas en parques, centros comerciales y supermercados. Sin embargo, ese tipo de recursos son escasos en el resto del país.

La situación ha forzado a los conductores de vehículos eléctricos, como a Steve Bernheim, a ser creativos. El vehículo eléctrico de Bernheim es un Corbin Sparrow que sólo puede recorrer 25 millas con una sola carga. Por lo tanto Bernheim, quien vive cerca de Seattle (Washington), ahora conoce la ubicación de los tomacorrientes como un bombero conoce la ubicación de las bocas de agua para incendios.

"Soy un experto en encontrar [los tomacorrientes]", dijo Bernheim. Añadió que existen cerca de 30 lugares confiables en Seattle para enchufar su vehículo. El uso de la gran mayoría de los tomacorrientes es gratis. Otros cobran una cuota mucho más baja que el costo de llenar un automóvil tradicional con gasolina. A veces Bernheim no puede encontrar un tomacorriente público. En esos casos tiene que convencer a otros dueños de vehículos eléctricos para que le permitan enchufar el suyo.

Conducir un automóvil eléctrico puede ser un desafío para aquellos conductores quienes viajar al trabajo les toma más tiempo que el recorrido que pueden hacer con una sola carga de energía. Jason Henderson, dueño de un vehículo eléctrico, se encuentra en esa situación, pero se siente obligado a lidiar con la situación, ya que siente que los autos propulsados con gasolina producen demasiada contaminación. El vehículo de Henderson, un Saturn, originalmente era un automóvil tradicional. Él le pagó a un experto \$12,000 para convertir el vehículo en uno totalmente eléctrico. Henderson estima que en un período de 18 meses la electricidad para conducir su auto 9,000 millas le cuesta como \$252. No le ha sido difícil encontrar lugares para enchufar su auto, pero expresó que "absolutamente deberían existir más. Todos tienen tomacorrientes, así que nada más es cuestión de hacerlos disponibles".

Muchos dueños de vehículos eléctricos han puesto a disposición del público sus tomacorrientes. Jeff Smith ha colocado un letrero junto al enchufe de su casa en Seattle. El letrero es una invitación a usarlo, dice: "Estacionamiento exclusivo para enchufar vehículos". Nadie ha aceptado su oferta todavía. No obstante, Smith mantiene el letrero ya que sabe de primera mano lo difícil que puede ser encontrar un tomacorriente.

Aunque los tomacorrientes públicos siguen siendo escasos, han surgido cúmulos de ellos. Por ejemplo, las autoridades del condado King, en el estado de Washington que incluye a Seattle, han añadido nuevos tomacorrientes públicos en las autoras de los

estacionamientos públicos.

"Queremos cerciorarnos de que dentro de nuestras posibilidades estamos apoyando el uso de estos vehículos", dijo Rochelle Ogershok, una vocera del departamento de transportes del condado.

Los nuevos tomacorrientes darán servicio a los usuarios de vehículos eléctricos. También podrían abrirle paso a la nueva generación de automóviles de enchufe que las compañías esperan atraigan al mercado masivo.

"Todas las empresas automotrices mundiales están desarrollando [vehículos] totalmente eléctricos o [automóviles] que alternan la energía eléctrica y el combustible", dijo Zan Dubin Scotto, un vocero de Plug In America, un grupo de apoyo sin fines de lucro para dueños de automóviles eléctricos. "Las compañías de servicios públicos, las municipalidades y los empresarios inteligentes están viendo que éste es el futuro".

Associated Press contribuyó a este relato.

Diccionario

certificado (adjetivo) que tiene preparación y calificaciones especiales

convertir (verbo) cambiar, transformar

emisión (sustantivo) f. la producción y salida de alguna sustancia dañina que va al aire

extensión (sustantivo) f. un cable eléctrico con un enchufe para conectar

viajar (verbo) ir de un sitio a otro

**Instrucciones:**

Escoge la letra que corresponde a la respuesta correcta.

Pregunta 1:

De acuerdo a la información del artículo, ¿cuál es una de las diferencias entre los automóviles totalmente eléctricos y los automóviles tradicionales?

- Los automóviles totalmente eléctricos funcionan con baterías que impulsan al motor eléctrico, mientras que los automóviles tradicionales son propulsados con motores que queman gasolina.
- Es fácil mantener cargados los automóviles totalmente eléctricos, mientras que es difícil encontrar combustible para los automóviles tradicionales.
- Los automóviles totalmente eléctricos producen emisiones, mientras que los automóviles tradicionales son un medio de transporte más pro-medioambiente.
- La gran mayoría de los conductores usan automóviles totalmente eléctricos, mientras que pocos conductores usan automóviles tradicionales.

Pregunta 2:

¿Cuál es la idea central del *cuarto* párrafo?

- Algunas de las razones por las que los automóviles eléctricos no son más populares entre los conductores.
- La velocidad típica de algunos vehículos eléctricos de ciudad.
- El número de estaciones públicas para cargar vehículos que existen en el estado de California.
- Algunos dueños de vehículos eléctricos que cargan sus automóviles en su casa.

Pregunta 3:

El propósito del autor al escribir este artículo probablemente fue _____.

- informar a los lectores sobre los beneficios y los desafíos de ser dueño de un vehículo eléctrico
- presionar a las compañías automotrices a crear más estaciones para cargar vehículos eléctricos
- comparar las emisiones contaminantes de los vehículos eléctricos con las emisiones de los automóviles tradicionales
- criticar a los conductores de vehículos tradicionales que no desean cambiar a automóviles eléctricos

Pregunta 4:

El artículo menciona:

Conducir un automóvil eléctrico puede ser un desafío para aquellos conductores quienes viajar al trabajo les toma más tiempo que el recorrido que pueden hacer con una sola carga de energía. Jason Henderson, dueño de un vehículo eléctrico, se encuentra en esa situación, pero se siente *obligado* a lidiar con la situación, ya que siente que los autos propulsados con gasolina producen demasiada contaminación.

¿Cuál es un **sinónimo** de la palabra *obligado*?

- requerido
- perspicaz
- informal
- definido

Pregunta 5:

¿Cuál de las siguientes oraciones expresa una opinión?

- Todos aquellos que se transportan en automóvil al trabajo deberían comprar un vehículo totalmente eléctrico.
- Si un vehículo eléctrico está certificado, quiere decir que puede circular en las autopistas.
- Ya que un vehículo eléctrico no quema gasolina, no produce emisiones.
- California tiene más de 500 estaciones públicas para cargar automóviles en parques, centros comerciales y supermercados.

Pregunta 6:

Según el artículo, ¿cuál es uno de los beneficios de ser dueño de un vehículo eléctrico?

- Los vehículos eléctricos son un medio de transporte más pro-medioambiente.
- Los vehículos eléctricos son mucho más convenientes de cargar para los dueños.
- Los vehículos eléctricos pueden recorrer largas distancias sin ser recargados.
- Los vehículos eléctricos pueden ahorrarles a sus dueños dinero ya que son más baratos que un automóvil tradicional.

Pregunta 7:

¿Qué par de palabras del artículo son **sinónimos**?

- popular y común
- tradicional y disponible
- raro e inteligente
- público y confiable

Pregunta 8:

¿Qué pregunta **no** se contesta en el artículo?

- ¿Cuál es el costo de un vehículo eléctrico nuevo?
- ¿Cuántas estaciones públicas para cargar vehículos existen en California?
- ¿Cuáles son algunos de los desafíos de ser dueño de un vehículo eléctrico?
- ¿Qué distancia pueden recorrer los vehículos eléctricos con una sola carga?

