

¿Podrá volar este aceite?



Foto de AP/NZ Herald,
Paul Estcourt

WELLINGTON, Nueva Zelanda (Achieve3000, 28 de enero de 2009). La compañía aérea Air New Zealand anunció recientemente que había podido volar con éxito un jet de pasajeros impulsado en parte por cierto tipo de aceite vegetal. La aerolínea cree que la sustitución del combustible de jet regular con este biocombustible podría reducir gastos. También podría ser mejor para el medioambiente.

El vuelo de prueba de dos horas incluyó un poderoso despegue y se mantuvo a unos 35,000 pies. Uno de los cuatro motores del aeroplano Boeing 747-400 fue impulsado con una mezcla con 50 por ciento de combustible de jet A1 regular y 50 de aceite de plantas de jatrofa. El director de Air New Zealand, Rob Fyfe, llamó el vuelo "un hito para la aerolínea y para la aviación comercial".

El vuelo de prueba ocurrió en un momento en que las aerolíneas hacen un esfuerzo por usar combustibles alternativos. Estas compañías se esfuerzan por ganar dinero. ¿Por qué? El petróleo que los aviones siempre han usado como combustible subió mucho de precio en 2008. Además, la gente tiene menos dinero para viajar que antes, por lo que las aerolíneas se están preparando para una disminución en sus ventas. Juntos, estos dos factores han impulsado a las aerolíneas a buscar formas de ahorrar dinero.

Muchas personas piensan que los biocombustibles ofrecen una solución prometedora. Éstos podrían ser más baratos para producir que el combustible de jet. Además, podrían ser mejores para el medioambiente.

Los biocombustibles se hacen de plantas como el azúcar, el maíz o las semillas de soja. Éstos son combustibles sostenibles porque, a diferencia del petróleo, el aceite se puede hacer una y otra vez a medida que se cultivan las nuevas cosechas. Sin embargo, muchos biocombustibles han sido criticados. ¿Por qué? Éstos se hacen con cosechas de alimentos, y por lo tanto, podrían reducir el suministro mundial de alimentos.

Según los funcionarios de Air New Zealand, el aceite de jatrofa es un biocombustible superior. ¿Por qué? La planta de jatrofa no es una fuente de alimento. Y como crece con muy poca agua en tierras que se consideran pobres para la agricultura, no compite con las cosechas de alimentos por tierras. Como otros combustibles reactivos, la mezcla de aceite de jatrofa también emite gases de invernadero cuando se quema. Sin embargo, los funcionarios de la aerolínea insisten que el aceite de jatrofa es carbono neutral. Las plantas de jatrofa absorben el dióxido de carbono dañino cuando crecen, lo que compensa el dióxido de carbono que el biocombustible emite.

Air New Zealand quiere que el jatrofa se convierta en un combustible de aviación regular. La compañía espera que para 2013, un 10 por ciento de sus vuelos sea impulsado en parte por biocombustibles.

Alcanzar este objetivo puede ayudar al medioambiente, pero ¿tendría también una ventaja económica como Air New Zealand espera? Hasta ahora, los funcionarios no pueden decir si su mezcla de combustible jatrofa sería más barata que el combustible de jet regular. Ellos realmente esperan que el costo de la mezcla sea similar.

De todos modos, el costo del combustible depende del suministro. Si hay un buen suministro, el costo será más bajo. Si el suministro es bajo, el costo será más alto. Actualmente, el jatrofa no se cultiva en grandes cantidades porque no está en demanda. Por lo tanto, el gerente de Air New Zealand Group, Ed Sims, advirtió que, por lo menos hasta 2013, la compañía no puede garantizar que haya grandes cantidades de aceite de jatrofa.

"[Para poder tener] la cantidad de combustible suficiente para impulsar todas las aerolíneas alrededor del mundo, todavía faltan muchos años", dijo Sims.

Associated Press contribuyó a este relato.

Diccionario

carbono neutral (adjetivo) que no deja dióxido de carbono en la atmósfera

combustible alternativo (sustantivo) m. combustible diferente a la gasolina, generalmente uno que es mejor para el medioambiente

económico (adjetivo) relacionado con los negocios o el dinero

hito (sustantivo) m. hecho o lugar importante que sirve como punto de referencia

sostenible (adjetivo) que se puede usar y remplazar sin causar un desequilibrio en la naturaleza



ACTIVIDAD

Instrucciones:

Escoge la letra que corresponde a la respuesta correcta.

Pregunta 1:

¿Cuál es el tema central de este artículo?

- Una aerolínea que hace un esfuerzo por sustituir el combustible de jet regular por biocombustibles
- Una explicación de por qué las aerolíneas pagan más por los biocombustibles que por combustible de jet regular
- Los grupos que dicen que la producción de biocombustibles reducirá el suministro mundial de alimentos
- Los líderes mundiales que apoyan el uso de biocombustibles por todas las aerolíneas principales

Pregunta 2:

De acuerdo con el artículo, ¿cuál es una ventaja de usar biocombustibles en vez de combustible de jet regular?

- Los biocombustibles pueden ser más baratos de producir que el combustible de jet regular.
- Hay mayores provisiones de biocombustibles que de combustible de jet regular.
- El combustible de jet regular sólo permite que los aviones vuelen a 35,000 pies.
- El combustible de jet regular no se puede usar en aviones Boeing 747-400.

Pregunta 3:

¿Cuál es un **sinónimo** de la palabra *hito*?

- marca
- residencia
- testimonio
- compartimento

Pregunta 4:

Supongamos que Jeff quiere leer más sobre otros modos de usar los biocombustibles. Él encontraría la **mayoría** de su información _____.

- leyendo un folleto de un grupo que apoya el uso de biocombustibles
- leyendo sobre el cultivo de semillas de soja y de maíz en una página web de jardinería
- descubriendo un artículo de periódico sobre la producción de biocombustibles
- visitando la página web oficial de la aerolínea Air New Zealand

Pregunta 5:

¿Qué par de palabras del artículo son **antónimos**?

- emitir y absorber
- advertir y depender
- incluir y opinar
- asegurar y alcanzar

Pregunta 6:

¿Cuál de estas afirmaciones es una opinión?

- El aceite de jatrofa es la mejor fuente de energía alternativa disponible en el mercado hoy día.
- Las plantas de jatrofa absorben dióxido de carbono del aire cuando crecen.
- Los biocombustibles se hacen de plantas como el azúcar, el maíz y las semillas de soja y el jatrofa.
- Un biocombustible se mezcló con combustible de jet durante un vuelo de prueba reciente de Air New Zealand.

Pregunta 7:

¿Cuál de estas ideas **no** sería necesario incluir en un resumen del artículo?

- Ed Sims es el gerente de grupo de la aerolínea Air New Zealand.
- Air New Zealand voló un jet impulsado con cierto tipo de aceite vegetal.
- Muchas personas opinan que los biocombustibles pueden ser mejor para el medioambiente que el combustible de jet regular.
- El alza reciente en los costos del petróleo ha impulsado a las aerolíneas a buscar modos de ahorrar dinero.

Pregunta 8:

Este artículo está clasificado en una categoría de las noticias llamada "Tecnología". ¿En qué otra categoría se podría clasificar?

- Negocios
- A través de EE.UU.
- Deportes
- Animales en acción

